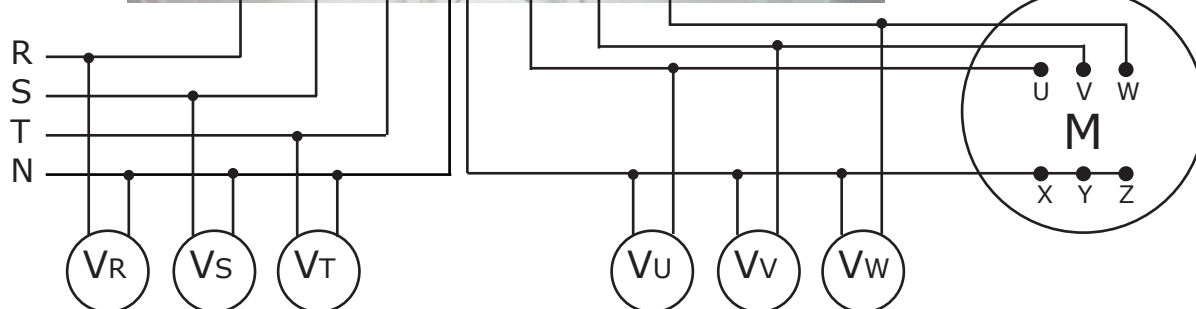
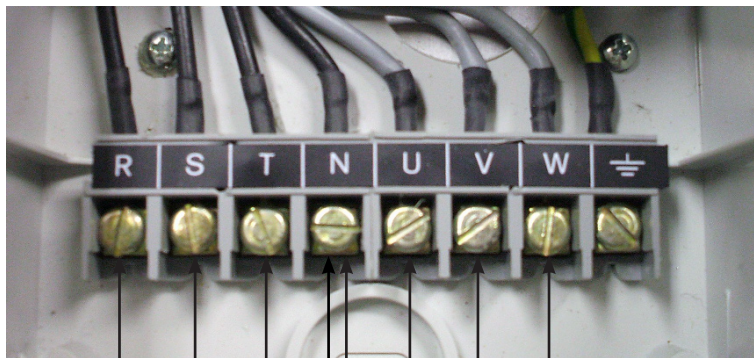
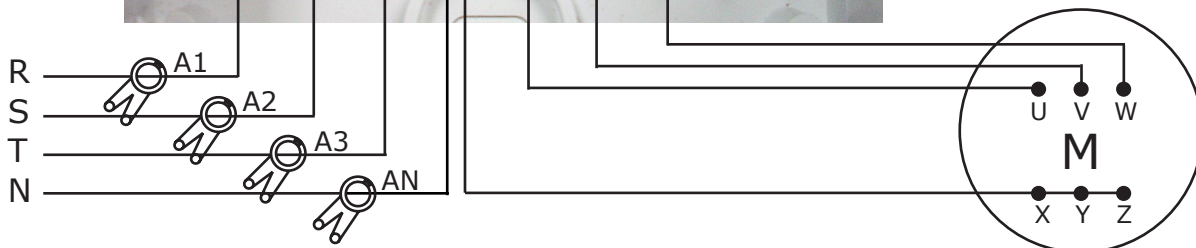
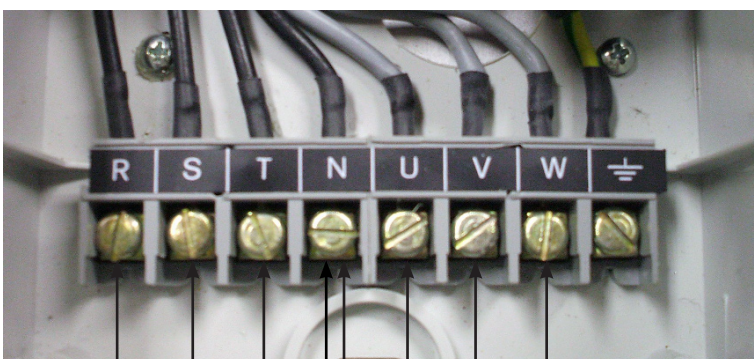


1



- 1) Misura le tensioni in ingresso R-N (S-N / T-N)
  - 2) Misura le tensioni in uscita (alla max velocità) U-N (V-N / W-N)  
La tensione in uscita sarà di circa 3V in meno della tensione in ingresso
  - 3) Misura la tensione in uscita (min velocità) U-N (V-N / W-N)  
La tensione in uscita sarà di circa 75 - 100V.
- Importante verificare che fra una misura e l'altra la differenza sia contenuta entro 20%.

2



Misura delle correnti: (vedi targhetta motore)

- 1) Max velocità  $A1 = A2 = A3 - AN$  - (AN piccola %)  
Ad esempio  $A1 = 5.1A - A2 = 4.8A - A3 = 5.1A - AN = 0.2A$
- 2) Min velocità  $A1 = 5.8A - A2 = 4.2A - A3 = 5A - AN = 6.9A$

In regolazione di minima velocità la corrente del neutro può essere maggiore della corrente della singola fase in quanto la somma delle stesse non dà 0. Lo squilibrio delle correnti può dipendere dalla tensione di ingresso e uscita o dalla corrente non equilibrata sul motore già alla massima velocità.

**N.B. Se in regolazione al neutro non si misura corrente, significa che:  
lo stesso non è collegato al centro stella del motore, oppure non è collegato alla rete elettrica.**

**Possibili anomalie  
dei ventilatori (aspiratori)  
Trifase regolati da RVT 6-16**

| <b>Problema</b>                                    | <b>Causa</b>   | <b>Soluzione</b>  |
|--|--|---|
| Ventilatore Fermo                                  | Tensione ingresso/uscita assente   | Verifica alimentazione in ingresso.<br>Inserisci interruttore regolatore                      |
| Ventilatore molto rumoroso in regolazione          | Neutro non collegato al centro stella del motore                                     | Collegare il neutro al centro stella del motore e alla linea di alimentazione                 |
| Ventilatore rumoroso in un punto della regolazione | Impianto in risonanza meccanica  | Spostare il punto di lavoro dell'impianto   |
| Motore del ventilatore con alta temperatura        | Motore con insufficiente ventilazione o ventilazione con aria ad elevata temperatura | Ventilazione aggiuntiva sul motore<br>Proteggere il motore dal flusso ad elevata temperatura. |
| Intervento protezione del regolatore               | Corrente del motore maggiore dell'interruttore                                       | Regolare la corrente + 30% della nominale   |